

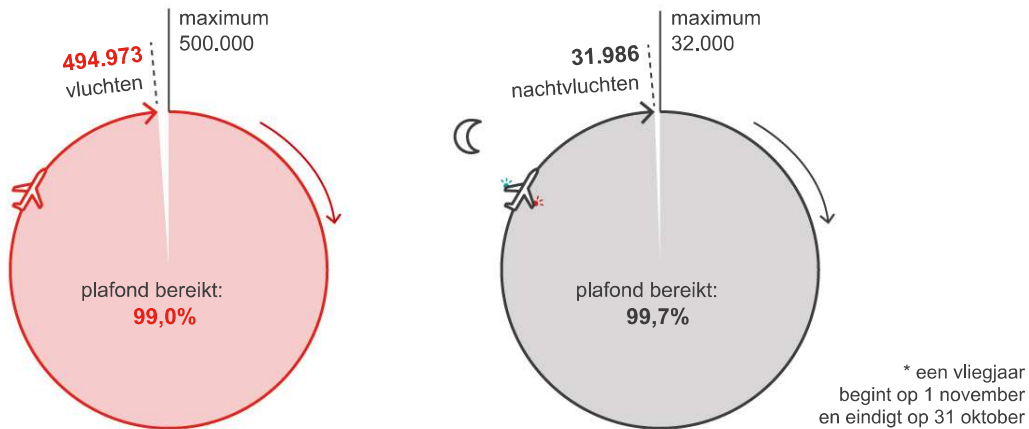
**Schiphol: het probleem in beeld deel 2**

# Hoe Lelystad wel/niet de pijn kan verlichten

Door Ben Meindertsmas, Hugo van der Parre, Winny de Jong en Lars Boogaard

Schiphol is gelegen in een van de dichtstbevolkte gebieden van Europa. Dat beperkt de groei. In 2008 is met de omgeving daarom afgesproken dat er tot en met 2020 maximaal 500.000 vliegtuigen mogen vertrekken en landen op Schiphol.

494.973 keer startte of landde er afgelopen vliegjaar\* een vliegtuig. Voor luchtvaartmaatschappijen is het daardoor niet meer mogelijk om nieuwe vluchten aan te vragen. Schiphol kan dus niet meer groeien.

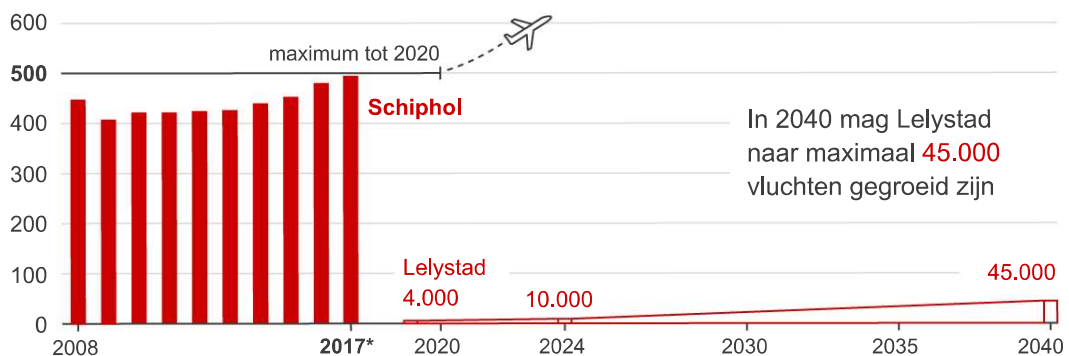


Het komend jaar gaat er gesproken worden over Schiphol na 2020. Hoeveel mag Schiphol nog groeien? Wat kan de omgeving nog aan?

Het vorige kabinet besloot met een alternatieve oplossing te komen: luchthaven Lelystad mag uitbreiden, zodat vakantievliegermaatschappijen naar Lelystad uitwijken en er op Schiphol weer ruimte ontstaat.

Maar dat is slechts een druppel op de gloeiende plaat. Tot en met 2024 zal het niet meer dan 10.000 vluchten zijn, 2 procent van alle vluchten op Schiphol.

**Aantal vluchten x 1000**



\* Cijfers over het vliegjaar 2017 (november 2016 - oktober 2017). Van het kalenderjaar 2017 zijn nog geen cijfers bekend

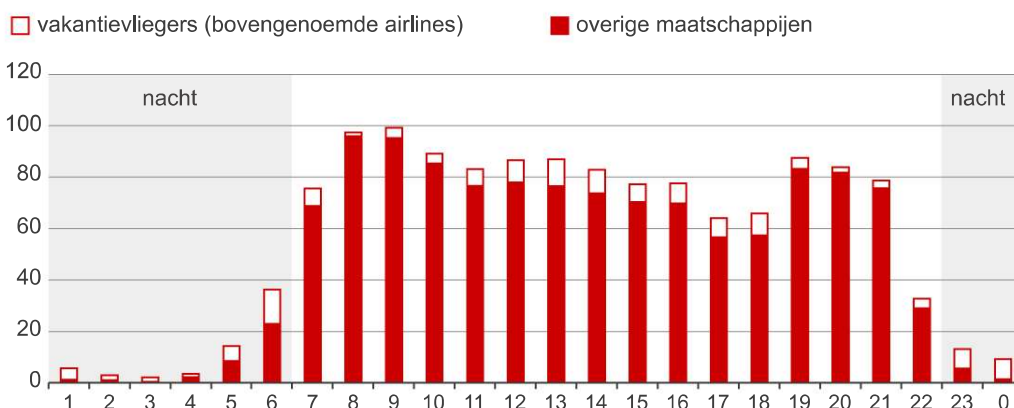
De vakantievliegers die het meest voor de hand liggen om naar Lelystad te vertrekken zijn TUI, Corendon, Ryanair en Transavia. Samen waren ze in het afgelopen vliegjaar goed voor 10 procent van het totaal aantal vluchten.

Wat als ze naar Lelystad zouden uitwijken? Wat zijn de gevolgen?

Ze vliegen relatief veel 's nachts. De helft van de nachtvluchten (23 - 7 uur) op Schiphol wordt door deze airlines gevlogen. Dat is goed nieuws voor de omgeving van Schiphol: het aantal nachtvluchten zou kunnen afnemen.

### Aantal vluchten per uur

Gemiddeld aantal vluchten per uur in vliegjaar 2017



Maar het levert ook een probleem op: op Lelystad mag er 's nachts (tot 6 uur) niet gevlogen worden. Dat maakt het lastig om deze vakantievliegers te verleiden om naar Lelystad te vertrekken. Ze willen namelijk heel vroeg vertrekken en heel laat aankomen, om zoveel mogelijk retourvluchten op een dag te kunnen doen.

Hoe dan ook, 's avonds laat en 's ochtends vroeg zullen de drukste tijden op Lelystad zijn, inclusief de meeste overlast.

### Mogelijk aantal vluchten per uur op vliegveld Lelystad

Aantal vluchten op een gemiddelde dag van TUI, Corendon, Ryanair en Transavia

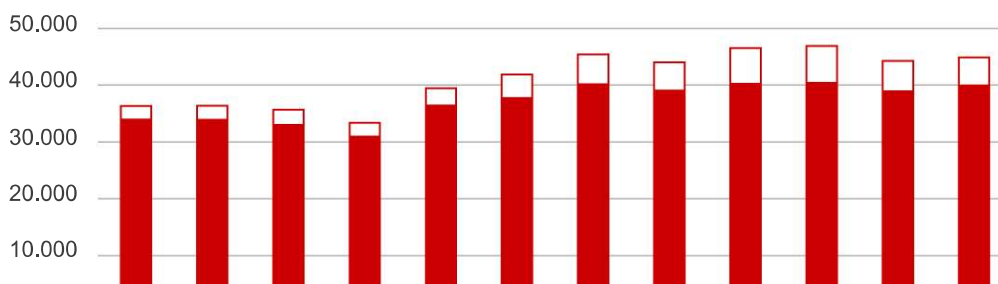


Logischerwijs vliegen de vier vakantievliegers vooral 's zomers. Dat is fijn voor Schiphol: het beetje ruimte dat ontstaat op Schiphol zal vooral in de drukke zomermaanden ingevuld kunnen worden.

### Aantal vluchten per maand

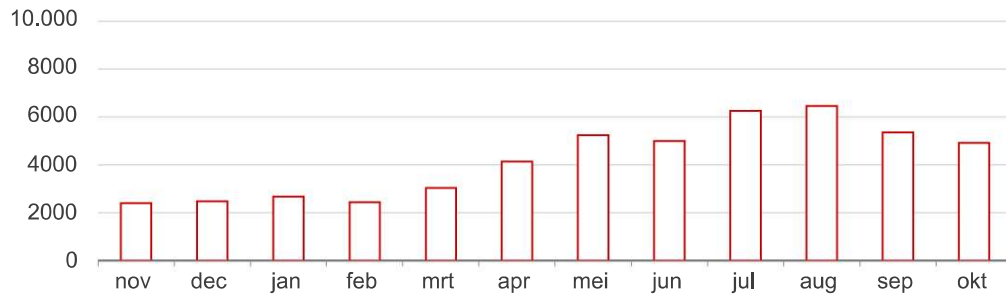
Legend:  vakantievliegers (bovengenoemde airlines)

■ overige maatschappijen





Het is minder fijn voor de omwonenden van Lelystad: het aantal vliegtuigen dat overvliegt als je zomers in je tuin zit zal waarschijnlijk twee keer zo groot zijn als in de winter.



Het afgelopen jaar vlogen de vakantievliegers bijna alleen maar naar zombestemmingen in het zuiden. Slechts 7 procent van de vluchten ging naar het noorden. Inwoners van de Noordoostpolder en Friesland hoeven dus weinig vliegtuigen te verwachten.

### Mogelijke bestemmingen vanaf Vliegveld Lelystad

Bestemmingen van TUI, Corendon, Ryanair en Transavia. Bestemmingen met ten minste 200 vluchten in vliegjaar 2016/2017



De meeste vliegtuigen zullen over de Veluwe vliegen. Maar in vergelijking met Schiphol zal ook daar de overlast meevallen. Tot 2024 gaat het om maximaal 30 vluchten per dag, op 1800 meter hoogte. Ter vergelijking: in Uithoorn bij Schiphol kwam in 2017 alleen al 191 keer per dag een vliegtuig op ongeveer 500 meter hoogte over. Voor de mensen die daar wonen zal de komst van Lelystad weinig verlichting brengen.

