

**Vereniging voor Bescherming van het
Leefmilieu in de Regio Schiphol (BLRS)**

Aan
De staatssecretaris van Infrastructuur en
Milieu,
De heer Joop Atsma
p/a postbus 20901
2500 EX Den Haag

Aangetekend verstuurd
Tevens per e-mail

Castricum, 5 december 2010

Betreft:
WOB-beroep inzake Experiment nieuw normen- en handhavingstelsel

Geachte staatsecretaris,

Per 1 november is van start gegaan het experiment met het nieuwe normen- en handhavingstelsel. Met een uitdrukkelijk beroep op de Wet openbaarheid bestuur, vragen wij u ons binnen vier weken te doen toekomen het Operationeel plan voor het gebruiksjaar 2010-2011 en een overzicht van de vliegtuigbewegingen van en naar Schiphol in de maand november 2010.

Met betrekking tot het laatstgenoemde overzicht vragen wij u om per vliegtuigbeweging te specificeren: de herkomst/bestemming; de gerealiseerde vertrek/aankomsttijd, de gebruikte start/landingsbaan, de gebruikte aan/uitvliegeroute.

Ons informatieverzoek vloeit voort uit de inrichting van het experiment. De heer Alders heeft daarover in zijn brief van 19 augustus 2010 geschreven (blad 3):

Bij de inrichting van het experiment zijn de hoofdlijnen voor het nieuwe stelsel zoals neergelegd in het Aldersadvies middellange termijn leidend geweest. De basiselementen van het nieuwe stelsel zijn beperkt en goed uitlegbaar. Er wordt binnen de mogelijkheden van operationele maakbaarheid en veiligheid gestuurd op de inzet van de geluidspreferente baancombinaties en daarbinnen op de afhandeling van verkeer op de meest preferente baan. Verder wordt gestuurd om te voorkomen dat een tweede start- of landingsbaan onnodig wordt ingezet. Voor zowel het gebruik van de meest preferente baan als voor de inzet van twee start- of landingsbanen worden regels vastgesteld die grenzen stellen aan het gebruik.

En elders (blad 5):

Door de sector zal jaarlijks een operationeel plan worden opgesteld met informatie over de lokale geluidbelasting, waarbij nader af te spreken contourenkaarten zullen worden gevoegd. Voorts is afgesproken om maandelijks rapportages uit te brengen over het baan- en routegebruik met als informatie:

- beschikbaarstelling en beperkingen aan banenstelsel;
- het hanteren van de preferentievorgorde van baancombinaties;
- het in gebruik nemen van een 2e start- of landingsbaan;
- de toekenning van banen op basis van herkomst en bestemming;

**Vereniging voor Bescherming van het
Leefmilieu in de Regio Schiphol (BLRS)**

- de inzet van de vierde baan

Wij danken u bij voorbaat voor de inwilliging van ons verzoek,
Met vriendelijke groet,
Bestuur BLRS

Erwin Von der Meer (vz.)

Ymte van Gosliga

drs. Jan Griese (secr.)

Kopie: Hans Alders

1. Vereniging GEUS Aalsmeer Aalsmeer
2. Stichting Platform Leefmilieu Regio Schiphol Amstelveen
3. Schiphol Werkgroep Amstelveen/ Buitenveldert SWAB Aveen/Adam
4. Vereniging Platform Vliegoverlast Amsterdam Amsterdam
5. Bewoners Alliantie Amsterdamse Tuinsteden Amsterdam W
6. Stichting Bewonersbelangen Isolatie Assendelft Assendelft
7. Vereniging Platform Vlieghinder Regio Castricum Castricum
8. Stichting Dorpsraad Wijk aan Zee Wijk aan Zee
9. Werkgroep Luchtruim IJmond Noord Heemskerk
10. Werkgroep Vliegtuigoverlast Heemstede Heemstede
11. Platform Vliegoverlast Zaanstad Krommenie
12. Werkgroep Goedaardig Heemskerk PVOS (Platform Vliegoverlast Velsen) Velsen
- 14 Dorpsraad Lijnden Lijnden
- 15 Schiphol watchers Hoofddorp

Binnenkort 17 platforms met o.a. Platform "Oegstgeest ziet ze vliegen".