

**Vereniging voor Bescherming van het
Leefmilieu in de Regio Schiphol (BLRS)**

Aan
De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
De heer Joop Atsma
p/a postbus 20901
2500 EX Den Haag

Castricum, 1 december 2010

Betreft:

Experiment Vliegen volgens afspraak (VVA) per ingang 1 november 2010 en de met de Aldersbrief d.d. 28.10.10 voorgestelde criteria voor het objectief beoordelen van de uitkomst van dit experiment

Geachte staatsecretaris,

Tijdens het laatste A.O. overleg d.d. 5 en 6 okt jl heeft minister Eurlings de kamer de toezegging gedaan om alvorens genoemd experiment te beginnen criteria te ontwikkelen voor het objectief beoordelen van de bereikte resultaten met aansluitend de conclusie of dit experiment al dan niet als geslaagd mag worden beoordeeld. Dit als basis voor de besluitvorming of dit nieuwe voorgestelde normen en handhavinstelsel het huidige stelsel zou kunnen vervangen zonder dat de bewoners op enigerlei wijze daardoor de dupe zouden worden. Belangrijkste punten voor de bewoners zijn geluidshinder in samenhang met lokale rechtsbescherming/zekeerheid.

In de brief van 28 oktober 2010 van de heer Alders aan u wordt informatie gegeven over de door de kamer in het laatste A.O. gevraagde evaluatiecriteria van het experiment met het nieuwe normen- en handhavingstelsel. Bij een aantal punten uit deze brief (zie bullet punten) willen wij graag stilstaan om duidelijk te maken dat de toegezegde evaluatiecriteria helaas tot nog toe ontbreken.

- Bij de evaluatie zal worden beoordeeld of de lokale effecten van het experiment acceptabel zijn en niet leiden tot grote verschuivingen in geluidsoverlast. Hiertoe worden lokale effecten van het nieuwe stelsel ten opzichte van het huidige stelsel in kaart gebracht.

Wij zijn van mening dat de beoordeling van deze lokale effecten gedaan zou moeten worden met behulp van tevoren vastgelegde kwantitatieve criteria. Deze ontbreken bij dit onderdeel van genoemde brief.

- Voorts zal worden beoordeeld of het experiment voldoet aan de de wettelijke criteria voor gelijkheid (Kamerstukken II, 29665, nr. 46, brief 25 mei 2007)

Ook hier worden geen kwantitatieve evaluatie criteria genoemd om bij afwijking van de wettelijke criteria te kunnen beoordelen of dit al dan niet acceptabel is om het

**Vereniging voor Bescherming van het
Leefmilieu in de Regio Schiphol (BLRS)**

experiment als geslaagd te kunnen beoordelen. Voorts maken wij u er op attent, dat aan de gelijkwaardigheidscriteria al sinds 2005 niet werd voldaan (conclusie van Commissie MER, CDV Eversdijk en MNP/nu PBL). Daarom adviseerde de CDV Eversdijk dan ook dat bij de thans bestaande 55 h.avingspunten voor de dag en ca 45 voor de nacht er nog 90 handhavingpunten zouden moeten bijkomen. In het beoogde nieuwe stelsel zullen handhavingpunten compleet verdwijnen.

- In de brief staat dat in de evaluatie beoordeeld zal worden of de lokale effecten van het experiment acceptabel zijn en niet leiden tot grote verschuivingen in geluidsoverlast.

Ook hierbij missen wij kwantitatieve criteria om te bepalen wanneer lokale effecten wel of niet acceptabel zijn.

- Er staat over CDA dat in de evaluatie beoordeeld zal worden of er in het nieuwe stelsel voldoende vooruitgang is geboekt.

Ook hierbij geen kwantitatieve evaluatie criteria voor het objectief bepalen of het afgesproken resultaat gerealiseerd. Merkwaardig is dat het Aldersadvies hierover duidelijke uitspraken doet terwijl genoemde zinsnede een zweem van vrijblijvendheid uitademt.

Wij hopen met deze voorbeelden te hebben kunnen aantonen dat de aspecten die de lokale bescherming van bewoners betreffen op geen enkele wijze zijn voorzien van “harde” evaluatiecriteria terwijl met name dit onderwerp voor de 2^e Kamer de hoofdreden was de minister te vragen om van de heer Alders alsnog evaluatiecriteria te verlangen alvorens dit experiment per 1 november van start te laten gaan.

Het zal voor zich spreken dat wij als bewonersplatforms zeer ongelukkig zijn met deze gang van zaken waarbij de voor ons essentiële evaluatiecriteria ondanks gedane toezeggingen nog steeds niet nader zijn ingevuld..

Wat ons verder opvalt is dat in de brief van de heer Alders vaak de zinsnede “monitoring en in kaart brengen” wordt gebruikt, maar dat het woord “meten” geen enkele keer wordt genoemd. Dit ondanks het feit dat het Kabinet in 2006 beloofde dat er gemeten zal gaan worden. (zie voetnoot) Meten is een kwantitatieve benadering en daar wil men blijkbaar zijn handen niet aan branden.

Wij doen een beroep op u om de heer Alders met klem te verzoeken inzake genoemde punten alsnog duidelijkheid te verschaffen in de vorm van kwantitatieve evaluatiecriteria, zodat wij als bewoners dit experiment met vertrouwen kunnen volgen en objectief beoordelen.

**Vereniging voor Bescherming van het
Leefmilieu in de Regio Schiphol (BLRS)**

Wij danken U bij voorbaat voor een snelle en voor ons positieve reactie want zoals u zult weten is het experiment sinds enige tijd gestart.

Met vriendelijk groet

het BLRS bestuur.

Erwin Von der Meer (vz.)

Ymte van Gosliga

drs. Jan Griese (secr.)

Voetnoot:

Kabinetsstandpunt (tcm 195-170661-2 2006 pdf)

Pag 5: Terugdringen overlast door: Groeirimte voor luchtvaart benutten door:

o.a. METEN van geluid

Kopie: heer Hans Alders, woordvoerders politieke partijen 2^e Kamer

- | | |
|------------------------------------------------------|--------------|
| 1. Vereniging GEUS Aalsmeer | Aalsmeer |
| 2. Stichting Platform Leefmilieu Regio Schiphol | Amstelveen |
| 3. Schiphol Werkgroep Amstelveen/ Buitenveldert SWAB | Aveen/Adam |
| 4. Vereniging Platform Vliegoverlast Amsterdam | Amsterdam |
| 5. Bewoners Alliantie Amsterdamse Tuinsteden | Amsterdam W |
| 6. Stichting Bewonersbelangen Isolatie Assendelft | Assendelft |
| 7. Vereniging Platform Vlieghinder Regio Castricum | Castricum |
| 8. Stichting Dorpsraad Wijk aan Zee | Wijk aan Zee |
| 9. Werkgroep Luchtruim IJmond Noord | Heemskerk |
| 10. Werkgroep Vliegtuigoverlast Heemstede | Heemstede |
| 11. Platform Vliegoverlast Zaanstad | Krommenie |
| 12. Werkgroep Goedaardig | Heemskerk |
| 13. PVOS (Platform Vliegoverlast Velsen) | Velsen |
| 14 Dorpsraad Lijnden | Lijnden |
| 15 Schiphol watchers | Hoofddorp |

Binnenkort 17 platforms met o.a. Platform "Oegstgeest ziet ze vliegen".