



Milieu

NHD 18-07-2018

Iedere positieve bijdrage aan het milieu is natuurlijk mooi meegenomen. Alle kleine beetjes helpen. Afval scheiden, wat vaker op de fiets, minder vlees eten. Allemaal prachtig. Maar de reden die Schiphol opgeeft om halers en brengers van passagiers in de toekomst te laten betalen voor een plekje op de *kiss and ride-strook* doet de wenkbrauwen wel fronsen. De luchthaven hoopt op die manier namelijk de luchtkwaliteit rond Schiphol te verbeteren.

Vorig jaar kende Schiphol volgens eigen gegevens 68,5 miljoen reizigers, 21 miljoen van die reizigers startte de trip op Schiphol. Van die 21 miljoen werd 22,7 procent weggebracht met de auto.

Allicht zal het wat CO₂ schelen als deze mensen voortaan met de trein komen. Maar wat doen die passagiers op Schiphol ook al weer? Precies: vliegen. En wat is een van de meest vervuilende manieren van reizen? Precies:

vliegen. Een Boeing minder in de lucht per dag heeft waarschijnlijk veel meer effect dan de voorgestelde 'kiss and ride-belasting'. Het is goed te begrijpen dat Schiphol het autoverkeer op het terrein tot een minimum wil beperken. Het aantal reizigers neemt toe, de afzetstrook is kort wat tot opstoppingen leidt en de parkeerruimte is beperkt. Maar geef dat dan eerlijk op als reden. Kom nou niet aan met het milieu.