



## nieuwsbrief Cluster noord

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Cluster noord. Het thema Schiphol staat centraal. Cluster noord is een samenwerking tussen de volgende gemeenten:



### Aan-/ afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor deze nieuwsbrief? Ga dan naar [milieudienst-ijmond.nl/vliegverkeer](http://milieudienst-ijmond.nl/vliegverkeer)

### COLOFON:

De nieuwsbrief verschijnt 4x per jaar. De eindredactie wordt gevoerd door de Milieudienst IJmond – suggesties kunt u sturen naar: [communicatie@milieudienst-ijmond.nl](mailto:communicatie@milieudienst-ijmond.nl)

### “Onze problematiek meenemen in planvorming”



Vanaf 1978 is hij bestuurder in Heemskerk. Hij startte als raadslid. In 2002 werd hij wethouder. Twee termijnen later, geeft hij het stokje over. In die tijd nam hij acht jaar lang zitting in het Dagelijks Bestuur van de Milieudienst IJmond. In die functie was Schiphol een van de belangrijkste dossiers. Leo van der Kolk vertelt over hoe hij het dossier heeft zien ontwikkelen, wat we als regio bereikten en waar we komende jaren op in moeten zetten. “Als bestuurders moeten we samen met bewonersvertegenwoordigers het

buitengebied een stem geven. Onze problematiek bespreekbaar maken en ervoor zorgen dat deze worden meegenomen in planvorming.”

[lees verder](#)

>>

### Voortgangsnotitie Strategische nota Schiphol 2007

Sinds de raden van de gemeenten Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Uitgeest en Velsen de Strategische nota 2007 vaststelden, hebben zich verschillende ontwikkelingen voorgedaan die invloed hebben op de in de nota verwoorde visie. Bestuurders besloten daarom een voortgangsnotitie op te stellen waarin de stand van zaken wordt aangegeven in relatie tot de ontwikkelingen rond de luchthaven.

[lees verder over deze notitie](#)

>>

### Jaarverslag Alders

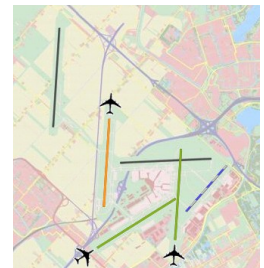
Op 29 januari 2010 heeft de heer Alders het jaarverslag over 2009 (afspraken uit de convenanten voor Schiphol en omgeving) aangeboden aan de ministers Eurlings en Cramer. Ook is het jaarverslag aangeboden aan de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol. Met het jaarverslag rapporteert de Alderstafel over de afspraken uit de convenanten voor Schiphol en omgeving. In deze nieuwsbrief een samenvatting en link naar het document.

[lees een samenvatting van het jaarverslag](#)

>>

### Website uitgelicht

De Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) is verantwoordelijk voor het vernieuwen en beheren van technische systemen, het verstrekken van luchtvaartinlichtingen, het verzorgen van opleidingen voor luchtverkeersleiding en het verzorgen van luchtvaartkaarten en -publicaties. Kerntaak van de LVNL is luchtverkeersleiding. Via hun website [www.lvnl.nl](http://www.lvnl.nl) vindt u daarover meer informatie. Maar we willen u graag wijzen op de website [www.luchtverkeersleiding.nl](http://www.luchtverkeersleiding.nl).



[lees verder](#)

>>

### Gebruik Polderbaan kwartaal november-januari

In het laatste kwartaal waren er 19.226 landingen en 8.992 starts op de Polderbaan. In totaal waren het er 3.511 (11%) minder dan een jaar geleden in hetzelfde kwartaal.

Het aantal landingen op de Polderbaan bedroeg 43% van het totaal aantal landingen (44.939) op Schiphol; de starts maakten 20% uit van het totaal (44.934).

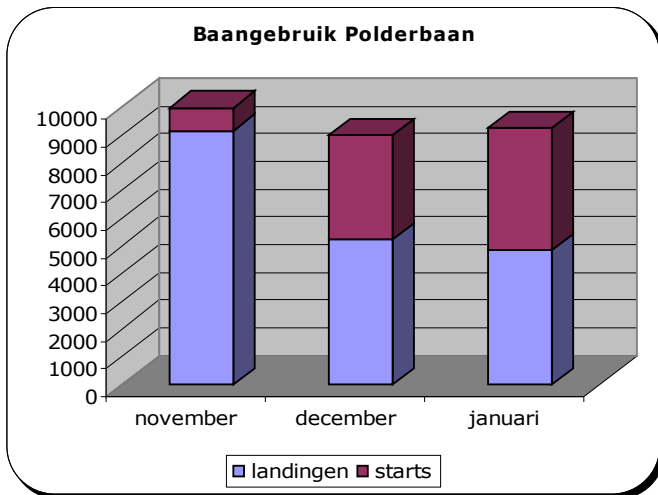
Op 12 maandbasis bedraagt het aantal landingen op de Polderbaan 35% van het totaal; bij de starts is dat 25%. Het uiteenlopen van de cijfers wordt veroorzaakt door weersinvloeden.

**Meetresultaten van de NOMOS-meetposten in Cluster noord**

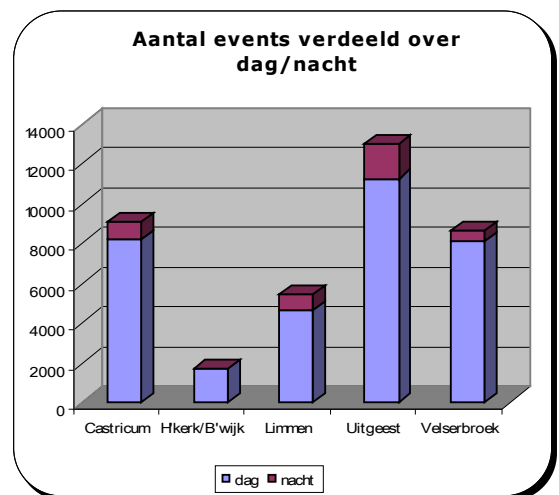
De rapportage in deze nieuwsbrief heeft betrekking op de periode november 2009 t/m januari 2010.

De aantallen tussen figuren 1 en 2 verschillen. Dit is te verklaren doordat registratie pas vanaf een bepaald niveau start, maar ook doordat niet ieder vliegtuig dat start of landt van de Polderbaan over alle meetposten vliegt. Tenslotte kan er verschil zitten in tabellen in de rapportage onderling voor wat betreft het aantal events als gevolg van zogenaamde fly-overs. Dat zijn vliegtuigen die niet van of naar Schiphol gaan, maar waarvan het geluidsniveau wel door de meetpost wordt geregistreerd.

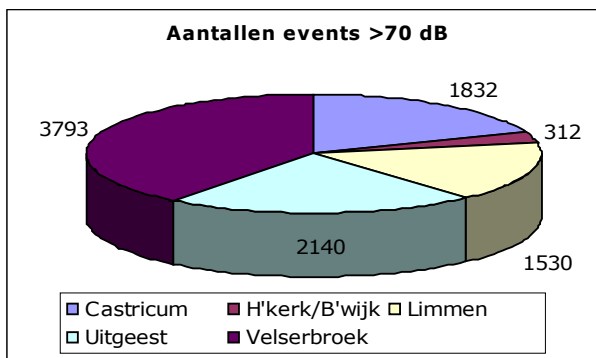
[Extra toelichting op meetresultaten](#)



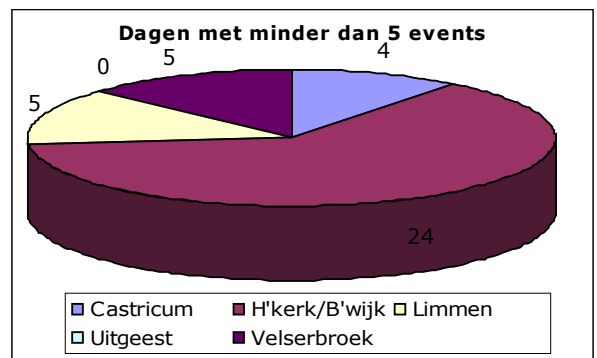
Figuur 1



Figuur 2



Figuur 3



Figuur 4

Top 10 grootste L<sub>Amax</sub>

| Plaats    | Datum      | Tijd     | L <sub>Amax</sub> | baan | type |
|-----------|------------|----------|-------------------|------|------|
| Velsen    | 1-1-2010   | 14.03.48 | 92.1              | 36L  | B744 |
| Uitgeest  | 19-12-2009 | 23.08.35 | 92.0              | 18R  | A321 |
| Velsen    | 31-12-2009 | 19.03.10 | 91.5              | 36L  | A319 |
| Velsen    | 31-12-2009 | 10.01.17 | 91.0              | 36L  | A320 |
| Velsen    | 31-12-2009 | 15.28.59 | 90.9              | 36L  | B733 |
| Velsen    | 31-12-2009 | 10.42.42 | 90.9              | 36L  | B734 |
| Velsen    | 4-1-2010   | 14.50.21 | 90.0              | 18R  | B738 |
| Castricum | 2-11-2009  | 09.20.58 | 89.6              | 18R  | D11  |
| Velsen    | 30-12-2009 | 19.03.39 | 89.4              | 36L  | B735 |
| Velsen    | 30-12-2009 | 19.03.39 | 89.4              | 36L  | B735 |

Figuur 5