



Platform Vlieghinder Regio Castricum

o.a. Akersloot Bakkum de Egmonden Castricum Heemskerk Heiloo Limmen Uitgeest

Castricum, 15 oktober 2008

Aan het college van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Castricum

Betreft: PVRC antwoord op de door de fractie CK en G aan u gestelde vraag

Vraag

Hoe beoordeelt u het advies van de Alderstafel zoals het er nu voorligt.

Ons antwoord

PVRC vindt dit advies onacceptabel en met name m.b.t. het voorgestelde nieuwe normen- en handhavingstelsel. Dit is een van de belangrijkste onderwerpen uit dit advies met verstrekkende gevolgen voor de bewoners.

Bezwaren tegen de voorliggende versie van een stelsel VVA kunnen in 6 punten worden samengevat.

1. Een normen- en handhavingstelsel geeft het kader aan waarin zich een proces voltrekt, het is daarom van een hogere orde dan het proces zelf en behoort om die reden principiëel geen onderdeel uit te maken van de koehandel in de Alderstafel-onderhandelingen.
2. Het huidige stelsel geeft niet de nodige flexibiliteit (= zekerheid) aan de operaties en een in de politieke praktijk betrekkelijke zekerheid aan de individuele regiobewoners. In het onderhavige voorstel krijgt de sector een zeer grote zekerheid, de zekerheid voor de bewoners neemt af. Geen balans = gemiste kans.
3. Het principe van normstelling (hetzij via aantallen vluchten, hetzij via integrale geluidbelasting, hetzij via piekbelasting) wordt vervangen door het principe van procesbeheersing. A priori ongebruikelijk en een wettelijk monstrum.
4. Het vastleggen van lokale maximale hindereffecten gebeurt door prognosticeren op basis van mathematical modelling. Een methode die ook gebruikt wordt voor voorspellingen ten aanzien van het weer, het klimaat, de effectenmarkt en het falen van constructies. Het geeft trends aan, het stelt hoogstens een beetje gerust, overtuigen doet het nooit omdat het dat niet kan.
5. De huidige procedure wordt vervangen door een adviesprocedure binnen CROS. In het kader van de komende herijking is het volledig onzeker hoe de samenstelling van een toekomstige CROS zal zijn en wie deze advisering zullen uitvoeren. Bovendien ontbreekt elke indicatie volgens welk referentiekader het jaarlijkse operationele plan van de sector zal worden beoordeeld.
6. Een persoonlijke noot. Vanaf 1996 hebben opeenvolgende ministers en staatssecretarissen zich herhaaldelijk uitgesproken vóór oplossing van het zogenaamde knelpunt Uithoorn. Mijn woonlocatie lag buiten de 30KE reserveringslijn en genoot op dat moment ongeveer 28KE. Na de korte-termijn wetswijziging van 2007 lag ik nog net buiten de 58 Lden contour. Uit het plaatje VVA effecten concludeer ik dat de deken zich weer



Platform Vlieghinder Regio Castricum

o.a. Akersloot Bakkum de Egmonden Castricum Heemskerk Heiloo Limmen Uitgeest

verder heeft verplaatst. Vanavond kan ik dus de buurt in om de mensen te feliciteren met het feit dat we tot binnengebied zijn gepromoveerd.

Conclusie: Deze versie van VVA is een onvoldragen wangedrocht dat snel terug moet naar een objectieve tekentafel

Door het wegvallen van de handhavingpunten, de daaraan gekoppelde grenswaarden en daarmee het ontbreken van enige vorm van lokale bescherming, rechtsbescherming en -zekerheid van de bewoners zal in de toekomst elk referentiekader voor de lokale geluidbelasting ontbreken. De aandacht zal logischerwijze niet meer op de lokale geluidbelasting gericht zijn en overheid noch bewoners weten nog welke geluidbelasting lokaal beoogd wordt. Tot nog toe rustige gebieden kunnen plotsklaps intens lawaaig worden.

Omdat geen enkele opening werd geboden om aan deze fundamentele eisen te kunnen/willen tegemoet komen zag de vertegenwoordiger van de Vereniging Gezamenlijke Platforms (PVRC- voorzitter Erwin von der Meer) zich gedwongen om de Alderstafel mede te delen dat VGP het voorliggende stelsel VVA onacceptabel vindt en derhalve niet van een positief advies kan voorzien.

Met betrekking tot de andere onderwerpen uit dit advies geldt het volgende.

- Het plafond van 510.000 vtb is voorwaardelijk en afhankelijk van de uitplaatsing van vliegtuigen naar Lelystad en Eindhoven. Indien dit niet gerealiseerd zal kunnen worden, zal het accommoderen van een verdere groei op Schiphol een politieke keuze worden.

- Hinderbepurende maatregelen is geen substantieel pakket zoals dit bij het afsluiten van het convenant korte termijn (2012) is toegezegd.

Economische factoren en invloeden die de normale capaciteit dan wel piekcapaciteit negatief zouden kunnen beïnvloeden waren voor de sector genoeg reden om van de ca. 30 hinderbepurende maatregelen die voorgesteld werden er slechts een handvol van te honoreren.

- CDA vliegen zal grotendeels toekomstmuziek blijven. Pas tegen 2020 mag hier iets van verwacht worden.

De huidige hoeveelheid nachtvluchten van 33.600 vtb zullen in 2012 wordt beperkt tot 32000 vtb terwijl het CDA vliegen gedurende de nacht uitgebreid zal worden van 23.00 naar de avond richting 20.30 uur. Dat is een positieve ontwikkeling.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur

B. Smak
Secretaris PVRC



Platform Vlieghinder Regio Castricum

o.a. Akersloot Bakkum de Egmondten Castricum Heemskerk Heiloo Limmen Uitgeest

Platform Vlieghinder Regio Castricum (PVRC) is een vereniging die in 2003 is opgericht, inmiddels bijna 1400 betalende leden heeft en die zich ten doel heeft gesteld het aantal vliegbewegingen boven de regio Castricum dat overlast veroorzaakt en gevaar voor de bewoners meebrengt, zoveel mogelijk te beperken.

Vliegverkeer wordt door PVRC gezien als onderdeel van onze huidige samenleving. De elementen zorg voor de burger, economie, veiligheid en milieu dienen hierbij evenwichtig te worden ingevuld.