

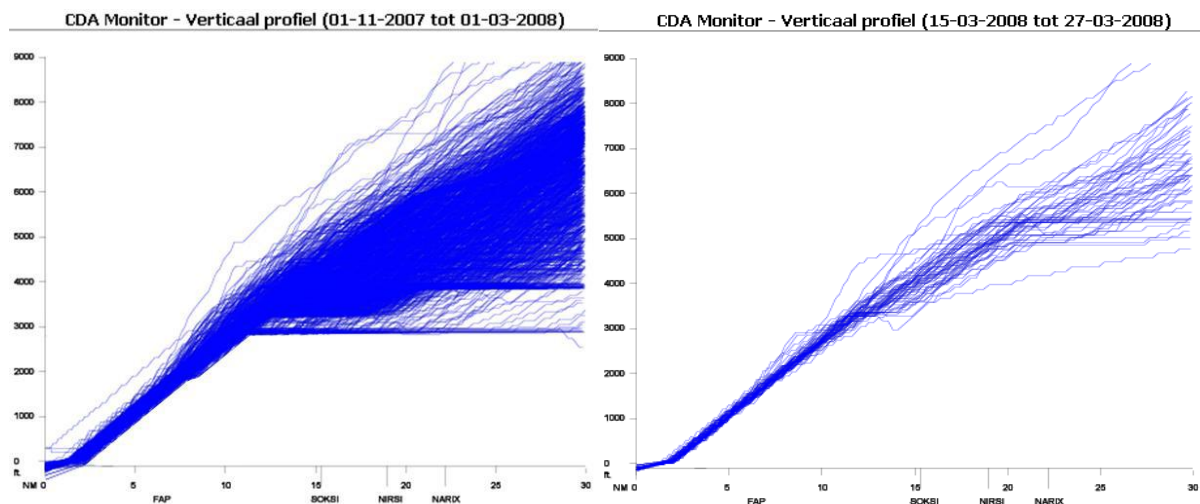
Eerste resultaten 'verhogen NIRSI' in CROS pilot 5a een succes

De monitoring van de nachtnaderingen van medio maart tot eind april geeft aan dat de score 'goed uitgevoerde CDA's' nu tegen de 100% loopt. In het kader van het KDC project 'CROS pilot 5a' is een aantal maatregelen uitgevoerd. De meest recente maatregel is de verhoging van het routepunt 'NIRSI' op 13 maart jongstleden. Deze wijziging in het luchtverkeersleidingssysteem heeft ertoe geleid dat het aantal correct gevlogen NIRSI-naderingen is gestegen van 85% naar 97%.

Al eerder is een aantal andere maatregelen uitgevoerd om de nachtnaderingen naar de Polderbaan te verbeteren. In de voorafgaande jaren was vastgesteld dat deze naderingen, die bedoeld zijn om als 'CDA' (continuous descent approach, een geluidarme nadering) te worden gevlogen, niet door alle vliegtuigen ook werkelijk zo gevlogen werd. Van de twee routes die gevlogen kunnen worden naar de Polderbaan viel vooral de 'NIRSI'-nadering tegen, waar slechts 73% van de naderingen een CDA was.

In het kader van het KDC (Knowledge and Development Centre) project 'CROS pilot 5a' wordt per 1 november 2007 de vluchtuitvoering van alle nachtnaderingen bewaakt in een 'CDA monitoring programma'. Daarbij worden luchtvaartmaatschappijen aangeschreven over hun prestaties bij het vliegen van de CDA's. Bovendien worden voor omwonenden, de technische en operationele omstandigheden van Schiphol die de nachtnaderingen kunnen beïnvloeden gepubliceerd op www.bezoekbas.nl.

In onderstaande illustraties is aangegeven hoe verticale vliegprofielen eruit zien voor en na de verhoging van NIRSI.



Sinds de invoering van de monitoring is het aandeel goed uitgevoerde 'NIRSI'-naderingen al gestegen tot circa 85%. Na de verhoging van NIRSI is dit percentage zelfs 97%.

De uitvoering van de maatregel zal ook in de komende maanden nauwgezet bewaakt en geëvalueerd worden, zowel op de technische en operationele uitvoering, als op de waarde als hinderbeperkende maatregel.

Overigens worden de andere nachtnaderingen ook bewaakt en zeker zo goed gevlogen - de andere nachtnadering op de Polderbaan (de 'NARIX'-nadering) haalde in dezelfde periode 100% en de nachtnadering op de Kaagbaan (de 'SOKSI'-nadering) haalde 99%.

Schiphol-Oost, 29 april 2008
KD/2008/0072