



Platform Vlieghinder Regio Castricum

o.a. Akersloot Bakkum de Egmondend Castricum Heemskerk Heiloo Limmen Uitgeest

De heer Barrot,
Commissaris voor Transport,
Europese Commissie,
B-1049 Brussel
Belgie

Datum : 28 december 2004
Onderwerp : Hinder en milieuschade vanwege vliegverkeer
Bijlage(n) : -

Geachte heer Barrot,

Sinds het in gebruik stellen van de nieuwe landing/startbaan, de Polderbaan op de luchthaven Schiphol wordt onze gemeente Castricum geplaagd door veel en ernstige geluidshinder zowel overdag als 's nachts.

Dit heeft ertoe geleid dat bewoners een belangengroep hebben opgericht met de naam Platform Vlieghinder Regio Castricum (PVRC) die inmiddels ca. 1200 leden telt met een verplichte jaarcontributie. Onze doelstelling is niet het volledig uitbannen van het vliegverkeer maar wel te komen tot een situatie waarbij rekening wordt gehouden met de belangen van alle betrokken partijen. Dus niet alleen een blinde aandacht voor een ongeremde uitbouw van het aantal vliegbewegingen op de luchthaven Schiphol maar ook het in beschouwing nemen van de effecten voor het milieu, het minimaliseren van geluidshinder en de veiligheid van de burgers.

De geluidsrichtlijn die verplicht tot het maken van kaarten en plannen is een belangrijke stap maar ons inziens niet genoeg om te komen tot een gelijk speelveld voor de Europese luchthavens. Daarom vragen wij U, namens onze 1200 leden, om het ontwikkelen van een beleid dat voor alle Europeanen rond luchthavens gelijke rechten op rust garandeert. Wilt U daarin een voor heel Europa geldend verbod op nachtvluchten (tussen 23.00 en 7.00 uur) opnemen?

Voorts vragen wij Uw aandacht voor de onevenwichtige situatie die zich voordoet indien luchthavens worden vergeleken met andere bedrijfsactiviteiten. De industrie wordt gehouden aan strikte milieuregels, vastgelegd in de door de EC vastgestelde National Emission Ceilings (NOx, SO2, VOS en Fijn Stof), wat van hen grote financiële offers vergt.

Blad 1 van 2

Waarom wordt een luchthaven niet op een vergelijkbare wijze beoordeeld en behandeld?

Ditzelfde doet zich ook voor met betrekking tot de uitstoot van CO2. Waarom kunnen luchtvaartemissies ongestoord verder groeien en daarmee de gepleegde inspanningen van de overige industrie teniet doen?

Wij verzoeken U strikte limieten aan de uitstoot door de luchtvaart te stellen en een einde te maken aan de belastingvoordelen en subsidies daarvoor.

Het is immers toch een gewone bedrijfsactiviteit met winstdoelstellingen.

Mogen wij U vragen om ons binnen drie weken na ontvangst van deze brief mede te delen in hoeverre U genoemde problemen herkent en wilt aanpakken?

Wij wensen U en de uwen een goed en gelukkig 2005.

Hoogachtend,
Platform Vlieghinder Regio Castricum

Mevr. Mr C.J. Lagendijk – Gaillard (vice-voorzitter)