

Schiphol hoeft niet te boeten voor rekenfout

JURJEN VAN DE POL

HAARLEM – Schiphol heeft zichzelf inderdaad in de vingers gesneden bij het berekenen hoeveel vliegtuigen de luchthaven mogen aandoen, heeft het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) gisteren bevestigd. De omliggende gemeenten eisen nu een grondig milieuonderzoek als de wet zo nodig moet worden gewijzigd om Schiphol tegemoet te komen. De luchtvaartsector wil een snellere oplossing. "Want de KLM kan wel eens de dupe worden van de rekenfout van Schiphol," suggereert het NLR.

Begin vorige maand vroeg de luchthaven staatssecretaris Melanie Schultz van Haegen van Verkeer en Waterstaat de geluidsnormen te versoepelen, waarna zij het NLR vroeg een en ander door te rekenen. Als de capaciteit van de Zwanenburgbaan niet wordt verdubbeld van achttien naar 36 starts of landingen per uur, zal de luchthaven volgens de huidige planning in de loop van volgend jaar de bestaande geluidsnormen rond de Zwanenburgbaan overschrijden. Als dit niet wordt toegestaan, zal de groei van Schiphol

stagneren, zo laat het NLR weten.

Het lijkt erop dat Schultz daar gevoelig voor is. Maandag zei ze al dat ze geneigd was het verzoek van Schiphol via een omweg – dus zonder wetswijziging – in te willigen, iets wat zij gisteren herhaalde. Morgen bespreekt ze de kwestie in het kabinet.

Volgens Schiphol en de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) zorgt de rekenfout voor een daling van het toegestane aantal jaarlijkse vliegbewegingen van 415.000 tot 340.000. Het NLR kan deze aantallen niet bevestigen, maar verwacht wel een daling.

Zo druk heeft de luchthaven het overigens niet. Sinds 11 september is het vliegverkeer sterk afgenomen. Tekenend is het sluiten van de Zwanenburgbaan voor onderhoud in augustus, de drukste maand van het jaar.

De Commissie Regionaal Over-

leg Schiphol (Cros), het overlegorgaan tussen burgers, gemeenten en de luchtvaartsector, is verdeeld over de kwestie. Schultz vroeg de Cros in juli om advies, dat zij gisteren kreeg. Een verdeeld advies, wat gezien de samenstelling van de commissie niet zo vreemd is.

Schiphol moet het vliegverkeer maar tijdelijk herverdelen, vinden bewoners en gemeenten. "Totdat een grondig onderzoek naar de milieueffecten van een soepeler geluidsnorm is afgerond," zegt de gepensioneerde huisarts Cees van Ojik. "Jaren is de Zwanenburgers en de Tweede Kamer beloofd dat de nieuwe Polderbaan de Zwanenburgbaan zou ontlasten.

Het vliegverkeer herverdelen is voor Schiphol en de LVNL onbespreekbaar. Er is volgens de sector geen ruimte meer om te schui-

ven met banen en vluchten. Als de luchthaven nu al alles uit de kast moet halen om de vijf banen anders te gebruiken, is het straks nauwelijks mogelijk op incidenten te reageren zonder te veel geluid te produceren. Dit wordt ook bevestigd door het NLR.

De luchtvaartsector ziet niets in 'milieueffectrapportages'. De staatssecretaris moet maar snel de geluidsnormen rond de Zwanenburgbaan oprekken. Bij voorkeur via een algemene maatregel van bestuur.

"Iedereen in de commissie wil de milieugevolgen in kaart brengen, maar daarna scheiden onze wegen zich," zei Cros-voorzitster Ada Wildekamp gisteren. Wat haar betreft moet nu vooral duidelijk worden in hoeverre de huidige geluidsnormen Schiphol in de wielen rijden.

Behalve Zwanenburg zal ook

de Zaanstreek last krijgen van meer vliegbewegingen op de Zwanenburgbaan. Ook Amsterdam zal hinder ondervinden als die baan vaker wordt gebruikt, zegt de Amsterdamse Cros-afgevaardigde Lony Wesseling. "Maar Amsterdam heeft altijd last van vliegtuigen. Wordt de Zwanenburgbaan minder belast, dan vliegen ze weer vaker over Buitenveldert. Maar als de Zwanenburgbaan inderdaad vaker wordt gebruikt, zullen ook de westelijke tuinsteden weer last krijgen," voorspelt ze.

Tweede-Kamerlid Boris van der Ham van regeringspartij D66 heeft 'ernstige twijfels' of aanpassing van de geluidsnormen mogelijk is. "Het is de vraag of je dit kunt maken tegenover de bewoners van Zwanenburg."

PvdA-Kamerlid Diederik Samsom voelt helemaal niets voor aanpassing van de geluidsnormen. "Schiphol moet zich aan de bestaande normen houden. We laten de tweehonderdduizend mensen die 's nachts wakker liggen door geluidsoverlast, niet in de kou staan."

PvdA en D66 steunen het idee van GroenLinks voor een hoorzitting in de Tweede Kamer.

'Nog meer oze beloften?'

(Van een verslaggever)

AMSTERDAM – Burgemeester Ellen van Hoogdalem van Haarlemmerliede hoopte stilletjes dat het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium Schiphol zou ontmaskeren. Inmiddels gelooft ze de indianenverhalen over een zettelijke rekenfout niet meer. "Maar het is niet te verkopen dat alle beloften aan de bewoners niet worden nagekomen."

Al dertig jaar is Schiphol bezig met een vijfde baan. Iedereen werd verzekerd dat de nieuwe baan 'een milieubaan' zou worden. De Polderbaan zou de Zwanenburgbaan ontlasten, eindelijk konden de inwoners van Spaarndam, Halfweg en Zwanenburg van enige rust genieten.

"Maar dat blijkt nu helemaal niet te kloppen en dat zit me dwars. Niemand kan me goed uitleggen waarom die beloften niet worden nagekomen."

Van Hoogdalem windt zich ook

op over Schiphol-directeur Gerlach Cerfontaine. "Hij zegt: tachtigduizend vliegbewegingen minder betekenen een paar honderdduizend passagiers minder en dat scheelt weer tienduizenden banen. Zoals hij goochelt met cijfers, is demagogisch. Bovendien zei Cerfontaine mij dat ze met het oude vierbanenstelsel meer konden vliegen dan nu met vijf banen. Laten ze dat dan maar doen en laat dan maar met harde cijfers zien dat Schiphol die capaciteit echt nodig heeft."

Van Hoogdalem, die zelf in Halfweg woont, vindt het een verademing dat de Zwanenburgbaan nu dicht is voor groot onderhoud. "Maar door het geschuif met geluidsnormen heerst er een gevoel van onmacht en dat beleeft ik zelf ook. Daarom doe ik soms controversiële uitspraken."

De staatssecretaris beweert dat de beloften aan de Zwanenburgers wel worden nagekomen.

Voor nachtvluchten wordt nu niet meer de Zwanenburgbaan, maar de nieuwe Polderbaan gebruikt. "Maar wie garandeert me dat de regels niet worden versoepeld als de luchtvaart aantrekt?"

De CDA-burgemeester had vanochtend nog overleg met partijgenoot en parlementariër Maarten Haverkamp. "Volgens hem moet ik alles in breder perspectief zien, maar dan vertel ik hem dat de politiek jaren van alles belooft, om die beloften vervolgens te breken."

Veel vertrouwen heeft ze niet in Den Haag. "De staatssecretaris zegt geneigd te zijn de geluidsnormen te versoepelen. Als ze dat doet via een algemene maatregel van bestuur, is er helemaal geen beroep meer tegen mogelijk. Het wordt straks weer net zo erg als voor de komst van de Polderbaan. Er zijn dan weliswaar geen nachtvluchten meer, maar hoelang zal dat nog duren?"