

Die slappe knieën bij Schiphol verbazen me

PAROOL 180803

MIJN MOEDER vroeg al: krijg ik nou meer lawaai boven mijn huis? Ga dan maar eens uitleggen aan haar en die andere bewoners van de bollenstreek wat er speelt. Dat is bijna niet te doen te midden van deze hetze.

Begin vorige week keerde VVD-staatssecretaris Melanie Schultz van Haegen van Verkeer en Waterstaat terug van vakantie uit Ecuador en las ze over de ophef over de luchthaven Schiphol. "Als je alles moet geloven, is Schiphol een vrijstaat. Dat klopt gewoon niet met de feiten. Maar het is vechten tegen de bierkaai om het vertrouwen terug te winnen van omwonenden."

De belangrijkste boodschap van Schultz is dat 'de overheid zich aan de afspraken houdt'. "Het aantal mensen dat hinder heeft van vliegtuiglawaai, zal binnen de wettelijke kaders blijven. Er is ook geen sprake van dat dat nu niet het geval is, zoals wordt gesuggereerd."

De opwinding begon in juli toen Schiphol 'een rekenfout' meldde. Als de luchthaven wil blijven groeien, zal veel intensiever gebruik moeten worden gemaakt van de Zwanenburgbaan dan is beloofd bij de opstelling van de nieuwe Luchtvaartwet. Schiphol wil daar toestemming voor van de staatssecretaris. Schultz komt woensdag met haar antwoord. "Het kan zijn dat de overlast in Zwanenburg minder terug loopt dan eerder was afgesproken. Maar de andere kant van het verhaal is dat het nooit de bedoeling van de wet is geweest dat Schiphol zou krimpen."

Volgens haar voeren 'tegenstanders een hetze'. "Ze brengen complottheorieën in omloop waarin Schiphol altijd gelijk krijgt van de politiek. Ik vind me heel erg op over die onzinverhalen."

De klachten van gemeenten uit IJmond en Noord-Holland sloegen deze zomer over naar de politiek, toen de PvdA de Luchtvaartwet ter discussie stelde. De onrust is aangewakkerd, nu regeringspartij D66 aandringt op versnelde evaluatie van de wet, omdat Schiphol 'heimelijk' een extra taxibaan heeft aangelegd die tot nog meer overlast leidt in Aalsmeer.

Schultz: "Voorzover ik weet

VVD-staatssecretaris Melanie Schultz van Haegen is zich 'rotgeschrokken' van alle opwinding over de geluidsoverlast van Schiphol. 'Dat is geen vrijhaven, maar dat uitleggen is vechten tegen de bierkaai!'

JURJEN VAN DE POL / BAS SOETENHORST



Melanie Schultz FOTO: GPD

was die baan gewoon afgesproken. Alles wat zich nu afspeelt, is conform de wettelijke afspraken. Dat zou ik ook Kamerleden als Diederik Samsom willen voorhouden. Met de nieuwe Luchtvaartwet wordt de geluidsoverlast binnen het gebied rond Schiphol verschoven, maar niet verruimd. Het is logisch dat mensen, die voor het eerst last krijgen, bellen naar de klachtenlijn. En dat we geen bedankjes krijgen vanuit Amsterdam, waar de overlast is afgenomen, is te begrijpen. Maar iedereen had kunnen weten dat de geluidsverschuiving eraan kwam."

Schultz zal contact zoeken met

de bij deze kwestie betrokken burgemeesters. Haar ambtenaren zijn al bezig met een rondgang om de klachten te inventariseren.

Schultz sluit niet uit dat de Luchtvaartwet wordt aangepast vanwege de rekenfout, die het aantal toegestane starts of landingen op de Zwanenburgbaan tot achttien per dag beperkt. Woensdag verschijnt het rapport van het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) over de rekenfout. "Als er aanleiding toe is, komt er een andere verdeling over de banen. Maar de omwonenden van de Zwanenburgbaan gaan er hoe dan ook op vooruit, vergeleken met de situatie van voor 1990. De nachtvluchten zijn overgenomen door de Polderbaan. Overigens zit ik niet te wachten op een wetswijziging; dan krijg je weer een heel inspraakcircus. Wat ik nu al kan zeggen, is dat het totale aantal mensen dat geluidsoverlast heeft, niet zal stijgen. Als Zwanenburg iets meer last krijgt, wordt bijvoorbeeld Castricum ontlast."

HET Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieuhygiëne (RIVM) constateerde vorige maand dat de geluidsoverlast in de wijde omgeving van de luchthaven in 2005 sterk zal zijn gestegen. Schultz stelt dat de herrie nog altijd minder zal zijn dan het geluidsniveau uit 1990. "Maar we willen wel weten hoe de overlast zich daar ontwikkelt. Dat willen we meten via een methode, waarover de commissie-Eversdijk advies moet uitbrengen. Er is weliswaar geen wettelijke handhavingnorm voor het buitengebied, maar we laten de bewoners niet aan hun lot over."

De staatssecretaris ageert tegen de krantenkoppen na het slaapverstoringsonderzoek van het RIVM. "Er staat dat meer mensen last krijgen van vliegtuigen in hun slaap, terwijl rond Schiphol het aantal juist met zeventig procent is verminderd."

Schultz hoopt dat de Tweede Kamer zich niet van de wijs laat brengen. 'De slappe knieën' die ze ontwaart, verbazen haar. "De kern blijft dat de overheid zich betrouwbaar opstelt. Maar Schiphol kan geen mainportfunctie hebben zonder geluidsoverlast. Dat is ondenkbaar."

Schiphol mag door

(Van onze verslaggevers)

DEN HAAG - Staatssecretaris Melanie Schultz van Haegen (Verkeer) is geneigd Schiphol tegemoet te komen aangaande de 'rekenfout' rond de Polderbaan. "Het is nooit de bedoeling van de Luchtvaartwet geweest dat Schiphol zou krimpen," zegt ze.

Dat zou betekenen dat Schiphol toestemming krijgt intensiever gebruik te maken van de Zwanenburgbaan. Schultz benadrukt dat de omwonenden vergeleken met 1990 minder overlast krijgen en het totaal aantal mensen met geluidsoverlast niet zal toenemen.

Schultz (VVD) verwijt de Tweede Kamer 'slappe knieën' te krijgen onder druk van klachten en spreekt van 'een hetze'. Ze benadrukt dat de geluidsoverlast waarover nu geklaagd wordt door gemeenten uit IJmond en Noord-Holland, te voorzien was. "Alles is conform de afspraken."

• Pagina 3: Interview