

'Een enorme blunder

DE INGEBRUIKNAME van de Polderbaan leidde tot een stortvloed van klachten over geluidshinder. De opwinning werd nog groter toen Schiphol verzocht de milieunormen bij Zwanenburg te versoepelen. GroenLinks vermoedt dat Schiphol met opzet een rekenfout heeft gemaakt en wil een parlementair onderzoek.

Netelenbos, die zelf in Hoofddorp woont, kan zich goed voorstellen dat omwonenden klagen over de Polderbaan, maar: "Het is een reguliere verandering, die is ingecalculeerd. De huizen zijn geïsoleerd. Dat neemt niet weg dat het een heel vervelende ontwikkeling is voor de mensen die in die gebieden wonen."

"Daar staat tegenover dat er plaatsen zijn waar de situatie echt is verbeterd, zoals Amsterdam, Zwanenburg en Amstelveen. Natuurlijk hoor je ook vliegtuigen op grotere afstand, maar wij hebben afgesproken dat zoiets acceptabel is. In steden hoor je toch ook trams door de bocht gieren?"

Diederik Samsom, voormalig medewerker van Greenpeace, sinds begin dit jaar Tweede-Kamerlid, vindt dat voor Schiphol een 'kultnorm' is bedacht en de mensen voor de gek zijn gehouden. De geluidsnormen moeten volgens hem worden aangepakt.

"Ik denk dat hier de actievoerder Samsom heeft gesproken, niet het Kamerlid Samsom," reageert Netelenbos. "Je kunt als nieuw Kamerlid niet doen alsof er iets besloten is. De wet geldt ook

Ze is onaangenaam verrast door alle kritiek op het Schiphol-beleid van de regering. Vooral de aanval vanuit haar eigen PvdA, in het bijzonder van het nieuwe Tweede-Kamerlid Diederik Samsom, kwam hard aan bij Tineke Netelenbos, voormalig minister van Verkeer en Waterstaat.

RICHARD MOOYMAN

voor Kamerleden." Hij moet zich eerst maar eens in de regels rond Schiphol verdiepen, vindt de oud-minister. "Hij heeft ongelijk. De nieuwe norm wordt in heel Europa ingevoerd, en Nederland zal het strengste zijn."

De Kamerleden doen er volgens haar beter aan te controleren of Schiphol de normen wel naleeft. De handhaving is volgens Netelenbos nog niet goed genoeg. "De Inspectie Verkeer en Waterstaat moet ingrijpen als vliegtuigen buiten de routes vliegen. Ik heb begrepen dat nog geen boetes zijn uitgedeeld. Dat is geen goede zaak, want er zou een lik-op-stuk-beleid worden gevoerd."

De rekenfout bij de Zwanenburgbaan is volgens Netelenbos gemaakt bij Schiphol: "Ik ga er niet van uit dat mijn ambtenaren hebben zitten suffen." De luchthaven heeft staatssecretaris Melanie Schultz van Haegen (VVD) gevraagd om verruiming van de norm, omdat de Zwanenburgbaan nu veel minder kan worden gebruikt dan de bedoeling was.

"Het kan best zijn dat fouten in het systeem zijn geslopen," aldus

PAROOL160003

Netelenbos, "maar dan gaan we die, zoals afgesproken, pas corrigeren in 2005. Maar de normer zijn niet van elastiek. Als dingen veranderen, mag dat alleen leiden tot een verbetering en niet tot een verslechtering."

Van het optrekken van geluidsnormen kan volgens haar geen sprake zijn: "Dat zou heel ongehoorzaam zijn." Mocht het huidige kabinet van CDA, VVD en D66 toch besluiten de norm te versoepelen, dan maken tegenstanders volgens haar een heel goede kans bij de rechter.

MEDELIJDEN MET Schiphol heeft ze niet. "Directeur Gerlof Cerfontaine had zijn huiswerk in orde moeten hebben. Schiphol is niet zo professioneel als velen denken. Het complottenken tiert welig in Nederland, maar ik denk dat het gewoon dommigheid is. Het is een enorme blunder. Hoe kun je op zo'n cruciaal onderdeel fouten maken? Schiphol zou zich daarvoor diep moeten schamen."

De rel rond de geluidshinderdeskundige prof. Guus Berkhout

van Schiphol'

heeft ook bijgedragen aan het beeld dat het allemaal niet deugt met het Schiphol-beleid. Netelenbos lag als minister in de clinch met Berkhout, die is opgestapt als voorzitter van een commissie die een nieuw systeem van berekenen en meten van vliegtuiglawaai zou ontwikkelen.

Volgens Netelenbos wilde hij een eigen systeem invoeren in plaats van de Europese standaardnorm. "We leven nu eenmaal in de Europese Unie. Hij ging met iedereen overleggen, met gemeenten, met de milieubeweging, terwijl wij alleen om berekeningen hadden gevraagd."

Zeer ernstig noemt Netelenbos de beschuldiging van Berkhout, ook in deze krant, dat de overheid onbetrouwbaar is. "Jan Pronk (voormalig minister van Vrom

van de PvdA - red.) en ik wilden wel degelijk streng zijn met de geluidseisen. Wij behoren tot de preciezen. Berkhout had het moeten zeggen als de opdracht hem niet aanstond. Wij gaan verder op de Europese koers, maar Nederland zal het stringentst zijn. Als Heathrow onze normen zou invoeren, wordt de capaciteit daar gehalveerd."

Netelenbos denkt dat de gevolgen van de krappe normen bij Zwanenburg wel mee zullen vallen. En als Schiphol het aantal vluchten inderdaad moet beperken, zal de KLM daar volgens haar nauwelijks hinder van ondervinden. "Vooral nieuwe maatschappijen, zoals de prijsvechters, zullen de gevolgen merken. Maar waarom zou je ook voor negen euro naar Londen moeten?"