

In de 40 jaar dat de huisarts praktijk hield, heeft hij zes maal zoveel gevallen van longkanker geconstateerd.

Van onze redactie economie)
AMSTERDAM - De gemeente Haarlemmermeer vindt aanpassing van de geluidsnormen van Schiphol 'onaanvaardbaar'. De gemeente gelooft niet dat er sprake is van een rekenfout waardoor de normen moeten worden veranderd, zoals de luchthaven claimt. Ook de provincie is tegen aanpassing.

Schiphol zegt door een rekenfout in de geluidsnormen veel

'Fout geluidsnormen is onzin'

PAROOL 250603 b

minder vluchten te kunnen maken dan in feite de bedoeling zou zijn. De Zwanenburgbaan kan maar voor de helft van de capaciteit worden gebruikt.

Volgens Schiphol is de volledige capaciteit van de Zwanenburgbaan - én de evenwijdig daaraan liggende nieuwe Pol-

derbaan - tijdens piekuren nodig om vliegtuigen tegelijkertijd op beide banen te kunnen laten landen en starten.

In de uitbreidingsplannen van de luchthaven werd de nieuwe vijfde baan juist als oplossing voor de geluidshinder van de Zwanenburgbaan gepresen-

teerd. Schiphol wil in werkelijkheid veel meer vliegtuigen starten vanaf de Zwanenburgbaan dan eerder aangegeven. Hierdoor worden de geluidsnormen overschreden.

Schiphol en de Luchtverkeersleiding vroegen minister Karla Peijs van Verkeer maandag om

de normen aan te passen, zodat de Zwanenburgbaan wel volledig gebruikt kan worden.

Haarlemmermeer, de gemeente waarin Schiphol ligt, is daar faliekant tegen. Haarlemmermeer dringt er bij het ministerie op aan dat er onverkort wordt vastgehouden aan de hui-

dige milieugrenzen, die zijn vastgelegd in het Luchthavenverkeersbesluit.

Aanpassing van de normen leidt tot meer overlast in Zwanenburg, Zaandam, Oostzaan en Landsmeer. Volgens Schiphol krijgen Assendelft, Wormerveer, Zaanijk en Westzaan te maken met minder starts dan oorspronkelijk werd gedacht.

De gemeente Amsterdam, formeel geen partij, heeft nog geen standpunt over het verzoek van Schiphol.