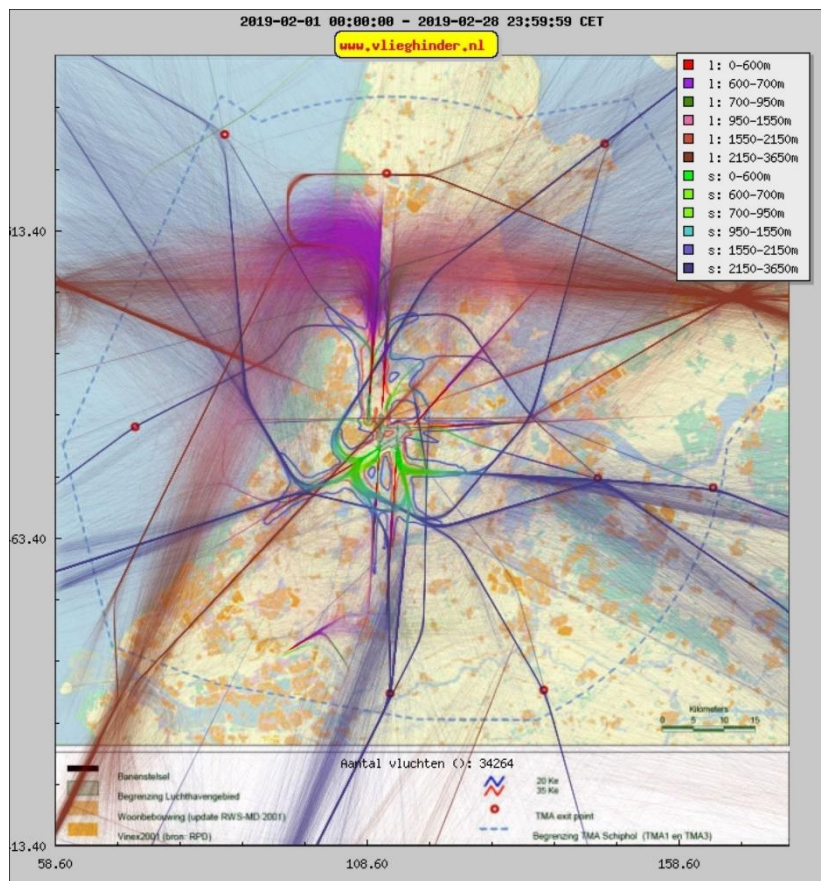


## Zienswijze Platform Vlieghinder Regio Castricum (PVRC) inzake de Luchtvaartnota 2020-2050

### Platform Vlieghinder Regio Castricum, voorstel voor het Buitengebied Polderbaan

Het zgn. Buitengebied Polderbaan omvat onder meer de gemeenten Castricum (35.000 inwoners), Heiloo (23.000), Heemskerk (40.000), Uitgeest (13.000) en gemeente Bergen (30.000 inwoners), bij elkaar ca. 140.000 bewoners. Elke maand zijn er ca. 32.000 vluchten op 600-1000 meter in dit gebied: zoals op onderstaande kaart te zien is, is de vlieghinder aanzienlijk en buitenproportioneel groot, en wellicht nog groter dan in bepaalde zgn. binnen- gebieden. Schiphol houdt dit gebied tot dusverre buiten de officiële geluidscontouren, waardoor er geen enkele compensatie is voor de gevolgen van de dag- en nacht overvliegende toestellen met extreem lawaai en uitstoot. Het argument is dat dit een zgn. “dunbevolkt” gebied is, waardoor de overlast weinig! Dunbevolkte gebieden vinden we wellicht in de Sahara of de toendra's in Rusland, maar niet in Nederland! Het is een drogreden, waarbij er in Noord-Holland in de zomermaanden doorgaans ook nog 30 miljoen gastovernachtingen door (auto) toeristen, (veelal uit Duitsland en België) bijkomen: al deze mensen willen rustig slapen en van natuur- en kust genieten. De Kennemer duinen zijn zelfs een officieel stiltegebied in de duinen: een draagbare radio wordt beboet, maar 180 vliegtuigen met 75 dB lawaai kunnen ongehinderd alles verstoren.



## **Wat is nodig voor herstel van de leefbaarheid, gezondheid en veiligheid in het Buitengebied Polderbaan?**

### **Stap 1. Orde op zaken stellen**

1. Betrouwbare onafhankelijke handhaving met open en effectief overleg met bewoners
2. Europese en mondiale klimaat afspraken zodat ook de luchtvaart voldoet aan Parijs
3. Betrouwbare planning en opvolging van hinder beperkende maatregelen en afspraken
4. Betrouwbare bewaking van gezondheid en hinderbeleving op basis van klachten en GGD meting. Op korte termijn maatregelen om de hinder weer terug te brengen tot acceptabele proporties
5. Betrouwbare meting en berekening van geluid en verontreiniging
6. Uitbreiding van het wettelijk beschermde gebied i.v.m. de hinder in Castricum, Heiloo, Alkmaar en Bergen

### **Stap 2a. Met bewoners afgestemde geluidsnormen gebaseerd op gezondheid en hinderbeleving Inkomende dagvluchten buitengebied Polderbaan**

1. Minimum vlieghoogte 3000 meter
2. Verzamelen en wachtrij boven zee
3. Eerlijk delen hinderlast: spreiden route volgens vast dagschema over dun en dichtbevolkt buitengebied
4. Maximaal aantal vluchten per postcode per uur, dag, jaar
5. Brede vaste stilteperiodes per dag
6. Geen luidruchtige toestellen: L<sub>max</sub> bovengrens
7. WHO-norm voor L<sub>den</sub> en L<sub>night</sub>
8. Maximaal 2db verschil tussen meten en rekenen
9. Plan van aanpak gereed in 2020

### **Stap 2b. Met bewoners afgestemde afspraken over nachtvluchten**

1. Geen nachtelijke starts. Geen nachtelijke vakantievluchten
2. L<sub>max</sub>: geen luidruchtige vliegtuigen, CDA
3. Op korte termijn heropenen nachtelijke aanvliegeroute Artip2c

### **Stap 2c. Luchtverontreiniging, economische ontwikkeling in balans met klimaat en leefomgeving**

1. Nieuwe handavingsafspraken fijnstof en stikstof op basis van RIVM uitkomsten 2020
2. Een realistische visie op het economisch belang van Schiphol in balans met klimaat en leefomgeving
3. Alsnog nakomen van de selectiviteitsafspraken
4. Geen verdere groei
5. Waar nodig krimp voor klimaat en leefomgeving

Hoogachtend,



Wilfred Eleveld  
Voorzitter Platform Vlieghinder Regio Castricum (PVRC)  
Ruim 600 leden  
[www.vlieghinder.nl](http://www.vlieghinder.nl)