



Inspraak Startnotitie 'Wijziging uitvoeringsbesluiten Schiphol'

Van donderdag 6 november tot en met woensdag 3 december 2003 ligt de Startnotitie 'Wijziging uitvoeringsbesluiten Schiphol' ter voorbereiding op het milieueffectrapport (MER) ter inzage. De Startnotitie doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht. In verband met een invoerfout rond het gebruik van het nieuwe banenstelsel met de Polderbaan op Schiphol, heeft het kabinet besloten de uitvoeringsbesluiten voor Schiphol te herzien. De Startnotitie is de eerste formele stap in de m.e.r.-procedure die daarvoor wordt gevolgd.

Op grond van deze inspraakprocedure kunt u tot en met 3 december aanstaande uw zienswijze op de inhoud van bovengenoemde Startnotitie kenbaar maken.

Achtergrond

Op 20 februari 2003 is een nieuw wettelijk stelsel voor de inrichting en het gebruik van de luchthaven Schiphol in werking getreden. Daarin worden randvoorwaarden gesteld aan het geluid, externe veiligheidsrisico's en lokale luchtverontreiniging die de luchtvaart mag veroorzaken. Daarbinnen heeft de luchtvaartsector de ruimte gekregen zich te ontwikkelen en te groeien op het nieuwe banenstelsel, inclusief de Polderbaan.

Het nieuwe normenstelsel is vastgelegd in hoofdstuk 8 van de Wet luchtvaart en nader uitgewerkt in twee uitvoeringsbesluiten: het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) en het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB).

In juni 2003 is de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat door Schiphol Group en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geïnformeerd over het feit dat bij de totstandkoming van het nieuwe normenstelsel voor de luchthaven Schiphol een fout is gemaakt. Uit onderzoek blijkt dat als gevolg daarvan verdere groei van het luchtverkeer praktisch onmogelijk is. Het Kabinet heeft in augustus besloten dat de gevolgen voor de luchtvaartsector en de Nederlandse economie van het laten voortbestaan van de fout dusdanig zijn, dat vasthouden aan de huidige luchthavenbesluiten geen reële optie is. De luchthavenbesluiten moeten daarom worden gewijzigd. Daarvoor zal een m.e.r.-procedure worden gevolgd. Schiphol Group en LVNL zijn initiatiefnemers bij het in kaart brengen van de milieueffecten van de voorgenomen wijzigingen van de uitvoeringsbesluiten.

Wat behelst de procedure niet?

Gezien de wens van het Kabinet terzake en het beleid van LVNL en Schiphol Group om helderheid te verschaffen aan de omwonenden over de te maken keuzes, zal een milieueffectrapport (MER) worden gemaakt. Uitdrukkelijk wordt gesteld dat met dit MER niet wordt beoogd het nieuwe stelsel te evalueren. Een algehele evaluatie van de Schipholwet zal plaatsvinden in 2006, conform toezegging aan het parlement.

Om meer inzicht te krijgen in de ernst van de invoerfout voor de luchthaven, de luchtvaartmaatschappijen en de mainport wordt door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) een nadere analyse uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zullen begin 2004 beschikbaar komen en zullen samen met het MER de basis vormen voor besluitvorming.

De Startnotitie 'Wijziging uitvoeringsbesluiten Schiphol'

Deze Startnotitie heeft tot doel de procedure in te leiden die het bevoegd gezag, te weten de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), voorziet van informatie over de milieueffecten van de voorgenomen wijzigingen van de uitvoeringsbesluiten, namelijk het herstellen van de invoerfout. Daarnaast hebben de initiatiefnemers voorgesteld de uitvliegroutes van de Polderbaan naar het westen aan te passen. De hiervoor door de initiatiefnemers voorgestelde alternatieven zullen na de inspraak door het bevoegd gezag worden beoordeeld. De Startnotitie bevat informatie over de aard, achtergrond en omvang van de voorgenomen wijzigingen en de voorgestelde procedure. Met het uitbrengen van de Startnotitie maken de initiatiefnemers bekend dat er een MER wordt opgesteld.

Waar kunt u de Startnotitie inzien?

De Startnotitie zal van donderdag 6 november tot en met woensdag 3 december 2003 gedurende de reguliere openingstijden ter inzage liggen op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Aalsmeer, Abcoude, Alkemade, Alphen aan den Rijn, Amstelveen, Amsterdam, Beverwijk, Castricum, De Ronde Venen, Diemen, Haarlem, Haarlemmerliede en Spaarwoude, Haarlemmermeer, Heemskerk, Hillegom, Jacobswoude, Landsmeer, Leiden, Liemeer, Lisse, Muiden, Nieuwkoop,

- Noordwijkerhout, Oegstgeest, Oostzaan, Ouderamstel, Sassenheim, Ter Aar, Uitgeest, Uithoorn, Velsen, Voorhout, Warmond, Weesp, Wormerland en Zaanstad;
- de stadsdeelkantoren van Bos en Lommer, De Baarsjes, Geuzenveld/Slotermeer, Noord-Oost/Watergraafsmeer, Osdorp, Oud Zuid, Oud West, Slotervaart/Overtoomse Veld, Westerpark, Zeeburg, Zuideramstel en Zuidoost;
- de hoofdvestingen van de openbare bibliotheken in Aalsmeer, Alphen aan den Rijn, Amstelveen, Amsterdam, Badhoevedorp, Beverwijk, Castricum, Diemen, Haarlem, Haarlemmerliede (bibliobus), Hoofddorp (bibliotrailer en filialen Binnenweg en Toolenburg), Zwanenburg, Nieuw Vennep, Heemskerk, Hillegom, IJmuiden, Jacobswoude (bibliobus), Landsmeer, Leiden, Liemeer (bibliobus), Lisse, Mijdrecht, Muiden, Nieuwkoop, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Oostzaan, Ouderkerk aan de Amstel, Roelofarendsveen, Sassenheim, Spaarndam, Ter Aar, Uitgeest, Uithoorn, Voorhout, Warmond, Weesp, Wormer en Zaandam;
- de bibliotheken van de provinciehuizen van Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht;
- de bibliotheken van de ministeries van Verkeer en Waterstaat en VROM te Den Haag;
- de kantoren van Rijkswaterstaat directie Noord-Holland te Haarlem, Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland te Rotterdam en Rijkswaterstaat directie Utrecht te Nieuwegein.

Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken?

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de Minister van VROM nodigen u uit gedurende de termijn van de terinzagelegging uw zienswijze op deze Startnotitie schriftelijk naar voren te brengen. Uw schriftelijke zienswijze kunt u tot en met 3 december 2003 sturen naar:

**Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat
Startnotitie Schiphol
Postbus 30316
2500 GH Den Haag**

U kunt ook via internet uw zienswijze kenbaar maken: www.inspraakvenw.nl. Indien u dat wenst, kunt u verzoeken om vertrouwelijke behandeling van uw persoonlijke gegevens.

Informatiebijeenkomsten

Er worden twee informatieavonden gehouden, georganiseerd door de ministeries van Verkeer en Waterstaat en VROM en de initiatiefnemers Schiphol Group en Luchtverkeersleiding Nederland. Deze avonden zullen plaatshebben op:

datum: dinsdag 11 november 2003
tijd: 19.00 uur tot 22.00 uur
plaats: Raadhuis gemeente Haarlemmermeer, Burgerzaal
Raadhuisplein 1, Hoofddorp

datum: dinsdag 18 november 2003
tijd: 19.00 uur tot 22.00 uur
plaats: Zaantheater, Forbo Krommeniezaal
Nicolaasstraat 3, Zaandam

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspraakpunt bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, de Minister van VROM en de Commissie voor de milieueffectrapportage.

Mede op basis van de binnengekomen zienswijzen stelt de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat gezamenlijk met de Minister van VROM de Richtlijnen voor het MER vast.

Nadere informatie

Voor het aanvragen van een exemplaar van de Startnotitie kunt u contact opnemen met:

- Schiphol Group, Postbus 7501, 1118 ZG Luchthaven Schiphol, t.a.v. D/CC publieksvoorlichting, locatiecode 01-24, e-mail: #publieksvoorlichting@schiphol.nl
 - Luchtverkeersleiding Nederland, Postbus 75200, 1117 ZT Luchthaven Schiphol, t.a.v. Communications, e-mail: communications@lvnl.nl
 - CROS, telefoon 023 - 514 46 53
 - Publieksvoorlichting Verkeer en Waterstaat, telefoon 070 - 351 70 86
- De Startnotitie kunt u ook downloaden via www.inspraakvenw.nl.

Voor informatie over de inspraakprocedure kunt u zich wenden tot het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat, telefoon 070 - 351 96 00.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands



Inspraakpunt
Verkeer en Waterstaat